



Proba de

Código

GMB

Operador/ora de guindastre móbil autopropulsado

Categoría B

Parte 1. Proba teórica



1. Formato da proba

Formato

- A proba consta de vinte e cinco preguntas tipo test cunha soa resposta válida.

Puntuación

- A nota calcularase de acordo coa expresión: número de respostas correctas - (número de respostas incorrectas/3).
- Considerarase apto cando a puntuación obtida na proba sexa a metade da puntuación máxima.

Duración

- Tempo estimado para responder: 60 minutos.

Materiais e instrumentos que se poden empregar durante a proba

- Bolígrafo con tinta negra ou azul.

Advertencias para o alumnado

- Os exames non deben levar ningún tipo de marca nin texto que poidan identificar a persoa candidata, agás nos espazos reservados para a súa identificación.



1. O momento de carga dun guindastre é:

El momento de carga de una grúa es:

- A** O límite de carga nominal do guindastre.
El limite de la carga nominal de la grúa.
- B** O produto da carga nominal correspondente polo seu raio ou alcance.
El producto de la carga nominal correspondiente por su radio o alcance.
- C** A masa que soporta a plataforma do guindastre.
La masa que soporta la plataforma de la grúa.

2. O órgano de aprehensión serve para:

El órgano de aprehensión sirve para:

- A** Soportar o guindastre.
Soportar la grúa.
- B** Soportar a carga.
Soportar la carga.
- C** Aumentar a base de apoio.
Aumentar la base de apoyo.

3. Todos os letreiros indicativos e as instrucións, tanto interiores coma exteriores, estarán redactados como mínimo en:

Todos los letreros indicativos y las instrucciones, tanto interiores como exteriores, estarán redactados como mínimo en:

- A** Castelán.
Castellano.
- B** Galego.
Gallego.
- C** O idioma do país de fabricación do guindastre.
El idioma del país de fabricación de la grúa.



4. Que é a "velocidade controlada vertical da carga elevada en réxime establecido"?

¿Qué es "la velocidad controlada vertical de la carga elevada en régimen establecido"?

- A** Velocidade de translación V_k .
Velocidad de traslación V_k .
- B** Velocidade de xiro W .
Velocidad de giro W .
- C** Velocidade máxima de elevación e descenso.
Velocidad máxima de elevación y descenso.

5. Que se entende por "coeficiente de seguridade" dun cable?

¿Qué se entiende por coeficiente de seguridad de un cable?

- A** É o resultado de dividir a máxima tensión de traballo do cable entre a máxima tensión admisible do propio cable.
Es el resultado de dividir la máxima tensión de trabajo del cable entre la máxima tensión admisible del propio cable.
- B** A carga de rotura do cable.
La carga de rotura del cable.
- C** Tempo necesario para estabilizar o cable.
Tiempo necesario para estabilizar el cable.

6. Ao remate dun traballo, unha carga debe quedar:

Al finalizar un trabajo, una carga debe quedar:

- A** Nun lugar seguro, e nunca pendurada do guindastre.
En un lugar seguro, y nunca colgada de la grúa.
- B** Preferentemente pendurada do guindastre.
Preferentemente colgada de la grúa.
- C** A normativa indica que ten que quedar a 7,5 metros do guindastre e a 2,5 das vías de paso.
La normativa indica que tiene que quedar a 7,5 metros de la grúa y a 2,5 de las vías de paso.



7. A zona de proximidade é:

La zona de proximidad es:

- A** O espazo que precisa o guindastre antes do traballo.
El espacio que necesita la grúa antes del trabajo.
- B** O espazo que reserva o usuario para o guindastre.
El espacio que reserva el usuario para la grúa.
- C** O espazo que precisa o guindastre durante a súa fase de traballo.
El espacio que necesita la grúa durante la fase de trabajo.

8. A zona de varrido traseiro é:

La zona de barrido trasero es:

- A** O raio máximo da parte xiratoria do guindastre no lado da pluma.
El radio máximo de la parte giratoria de la grúa en el lado de la pluma.
- B** O raio máximo da parte xiratoria do guindastre no lado oposto á pluma.
El radio máximo de la parte giratoria de la grúa en el lado opuesto a la pluma.
- C** O raio medio da parte xiratoria do guindastre na parte traseira da pluma.
El radio medio de la parte giratoria de la grúa en la parte trasera de la pluma.

9. A capacidade de carga dun estrobo de cable de aceiro:

La capacidad de carga de una eslinga de cable de acero:

- A** É sempre de 116 toneladas.
Es siempre de 116 toneladas.
- B** Ten que ser os 16/9 da capacidade do guindastre.
Tiene que ser los 16/9 de la capacidad de la grúa.
- C** Estará indicada en lugar visible.
Estará indicada en lugar visible.



10. A amplitude de elevación, D , é a distancia:

La amplitud de elevación, D , es la distancia:

- A** Vertical entre a posición de traballo superior e inferior do dispositivo de aprehensión.
Vertical entre la posición de trabajo superior e inferior del dispositivo de aprehensión.
- B** Vertical entre a posición de traballo superior e inferior dos estabilizadores.
Vertical entre la posición de trabajo superior e inferior de los estabilizadores.
- C** Vertical entre a posición superior e media do dispositivo de aprehensión.
Vertical entre la posición superior y media del dispositivo de aprehensión.

11. Que é o historial do guindastre?

¿Qué es el historial de la grúa?

- A** É o permiso de circulación por vía pública do guindastre.
Es el permiso de circulación por vía pública de la grúa.
- B** É o documento que informa de todos os propietarios que tivo o aparello.
Es el documento que informa de todos los propietarios que ha tenido el aparato.
- C** É o documento que reflicte todas as incidencias derivadas do uso e a conservación do guindastre.
Es el documento que refleja todas las incidencias derivadas del uso y la conservación de la grúa.

12. O momento da carga M é:

El momento de la carga M es:

- A** O produto da carga nominal polo seu raio ou alcance.
El producto de la carga nominal por su radio o alcance.
- B** A suma da carga mais o raio.
La suma de la carga y el radio.
- C** Valor de la carga máxima transmitida por un apoio.
Valor de la carga máxima transmitida por un apoyo.



- 13.** Indicar cal é a distancia de seguridade á que cómpre afastarse dunha liña aérea eléctrica de voltaxe descoñecida.
-

Indicar cuál es la distancia a la que hay que alejarse con respecto a una línea aérea eléctrica de voltaje desconocido.

- A** 5 metros.
5 metros.
- B** 11 metros
11 metros.
- C** O suficiente para que non haxa contacto físico.
El suficiente para que no haya contacto físico.

- 14.** O coeficiente de estabilidade:
-

El coeficiente de estabilidad:

- A** Relaciona as capacidades de carga dun diagrama e as que produciría o equilibrio inestable da máquina.
Relaciona las capacidades de carga de un diagrama y las que produciría el equilibrio inestable de la máquina.
- B** É a presión expresada en Kg/m² dos estabilizadores sobre o terreo.
Es la presión expresada en Kg/m² de los estabilizadores sobre el terreno.
- C** Relación entre carga e peso do guindastre.
Relación entre carga y peso de la grúa.

- 15.** Se clasificamos os guindastres autopropulsadas en "estrutura xiratoria", "pluma xiratoria" e "pluma fixa" ou "guindastre articulado".
-

Si clasificamos las grúas autopropulsadas en "estructura giratoria", "pluma giratoria" y "pluma fija" o "grúa articulada".

- A** Temos unha clasificación segundo a súa estrutura.
Tenemos una clasificación según su estructura.
- B** Temos unha clasificación segundo os equipamentos especiais.
Tenemos una clasificación según los equipos espaciales.
- C** Temos unha clasificación segundo a base sobre a que vai montado.
Tenemos una clasificación según la base sobre la que va montado.



16. Os guindastres autopropulsados serán revisados:

Las grúas autopropulsadas serán revisadas:

- A** Polas empresas conservadoras.
Por las empresas conservadoras.
- B** Polas empresas acreditadoras.
Por las empresas acreditadoras.
- C** Polas empresas fabricantes.
Por las empresas fabricantes.

17. Os guindastres autopropulsados serán revisados:

Las grúas autopropulsadas serán revisadas:

- A** Semestralmente.
Semestralmente.
- B** Anualmente.
Anualmente.
- C** Trimestralmente.
Trimestralmente.

18. As inspeccións oficiais dun guindastre de ata seis anos de antigüidade faranse:

Las inspecciones oficiales de una grúa de hasta seis años de antigüedad se harán:

- A** Cada catro anos.
Cada cuatro años.
- B** Cada dous anos.
Cada dos años.
- C** Cada tres anos.
Cada tres años.



19. Para que serven os contrapesos?

¿Para qué sirven los contrapesos?

A Asegurar a base de apoio do guindastre.

Asegurar la base de apoyo de la grúa.

B Equilibrar as accións da carga.

Equilibrar las acciones de la carga.

C Limitan a carga que se eleve.

Limitan la carga a elevar.

20. A recollida accidental dos gatos estabilizadores evítase:

La recogida accidental de los gatos estabilizadores se evita:

A Polos ganchos.

Por los ganchos.

B Polos cables.

Por los cables.

C Polas válvulas de retención.

Por las válvulas de retención.

21. Que é o suplemento de apoio?

¿Qué es el suplemento de apoyo?

A É o elemento capaz de transmitir ao chan as accións do guindastre.

Es el elemento capaz de transmitir al suelo las acciones de la grúa.

B É un calzo colocado baixo as rodas para que non se movan.

Es un calzo colocado bajo las ruedas para que no se muevan.

C Elemento que permite colocar un guindastre sobre outro.

Elemento que permite colocar una grúa sobre otra.



22. A base dunha coroa de orientación...

La base de una corona de orientación...

- A** Terá capacidade suficiente para elevar as cargas.
Tendrá capacidad suficiente para elevar las cargas.
- B** Terá capacidade suficiente para elevar a pluma.
Tendrá capacidad suficiente para elevar la pluma.
- C** Terá capacidade suficiente para resistir os esforzos producidos polo funcionamento do guindastre.
Tendrá capacidad suficiente para resistir los esfuerzos producidos por el funcionamiento de la grúa.

23. Un guindastre autopropulsado cunha pluma de 60 metros:

Una grúa autopropulsada con una pluma de 60 metros:

- A** Terá indicador de carga no gancho.
Tendrá indicador de carga en el gancho.
- B** Terá indicador do momento de carga.
Tendrá indicador del momento de carga.
- C** Non terá ningún dos anteriores.
No tendrá ninguno de los anteriores.

24. O indicador de ángulo de pluma terase:

El indicador de ángulo de pluma se tendrá.

- A** Sempre.
Siempre.
- B** Só para guindastres de máis de 80 toneladas.
Solo para grúas de más de 80 toneladas.
- C** Só para guindastres de menos de 60 metros de pluma.
Sólo para grúas de menos de 60 metros de pluma.



25. Se quero manexar un guindastre de 130 toneladas de carga nominal:

Si quiero manejar una grúa de 130 toneladas de carga nominal:

A Necesito un carné de categoría A.

Necesito un carnet de categoría A.

B Necesito un carné de categoría B.

Necesito un carnet de categoría B.

C Necesito ter os dous carnés.

Necesito tener los dos carnets.



2. Solución para as preguntas tipo test

Nº	A	B	C	
1		X		
2		X		
3	X			
4			X	
5	X			
6	X			
7			X	
8		X		
9			X	
10	X			
11			X	
12	X			
13	X			
14	X			
15	X			
16	X			
17	X			
18			X	
19		X		
20			X	
21	X			
22			X	
23			X	
24	X			
25	X			