



Proba de

Código

GMA

Operador/ora de guindastre móbil autopropulsado

Categoría A

Parte 1. Proba teórica



1. Formato da proba

Formato

- A proba consta de vinte e cinco preguntas tipo test cunha soa resposta válida.

Puntuación

- A nota calcularase de acordo coa expresión: número de respostas correctas - (número de respostas incorrectas/3).
- Considerarase apto cando a puntuación obtida na proba sexa a metade da puntuación máxima.

Duración

- Tempo estimado para responder: 60 minutos.

Materiais e instrumentos que se poden empregar durante a proba

- Bolígrafo con tinta negra ou azul.

Advertencias para o alumnado

- Os exames non deben levar ningún tipo de marca nin texto que poidan identificar a persoa candidata, agás nos espazos reservados para a súa identificación.



1. Que é o limitador de cargas?

¿Qué es el limitador de cargas?

- A** Un elemento destinado a transmitir os esforzos (momento de carga, forzas horizontais e verticais) da estrutura xiratoria á base do guindastre e que é accionado polo mecanismo de orientación da estrutura xiratoria.

Un elemento destinado a transmitir los esfuerzos (momento de carga, fuerzas horizontales y verticales) de la estructura giratoria a la base de la grúa y que es accionado por el mecanismo de orientación de la estructura giratoria.

- B** Un dispositivo automático de seguridade que detecta para cada posición de traballo a carga máxima que se pode manipular, cortando o movemento ascendente do mecanismo de elevación e aqueles movementos que supoñan aumentar os máximos momentos de carga.

Un dispositivo automático de seguridad que detecta para cada posición de trabajo la carga máxima que se puede manipular, cortando el movimiento ascendente del mecanismo de elevación y aquellos movimientos que supongan aumentar los máximos momentos de carga.

- C** Un dispositivo que limita o ángulo de inclinación da pluma en cada momento.

Un dispositivo que limita el ángulo de inclinación de la pluma en cada momento.

2. Cada cantos anos se renova o carné de operador de guindastre móbil?

¿Cada cuántos años se renueva el carné de operador de grúa móvil?

- A** Cada cinco anos.

Cada cinco años.

- B** Cada catro anos

Cada cuatro años.

- C** Cada dous anos.

Cada dos años.

3. Para que se utilizan os contrapesos?

¿Para qué se utilizan los contrapesos?

- A** Para soportar a estrutura do guindastre.

Para soportar la estructura de la grúa.

- B** Para variar as forzas e as velocidades.

Para variar las fuerzas y las velocidades.

- C** Para axudar a equilibrar as accións da carga.

Para ayudar a equilibrar las acciones de la carga.



4. Cal destas funcións non é responsabilidade do operador dun guindastre móbil?

¿Cuál de estas funciones no es responsabilidad del operador de una grúa móvil?

- A** A dirección e supervisión da manobra.
La dirección y supervisión de la maniobra.
- B** A aplicación da información contida en rexistros e táboas de cargas relativas ao rango de usos e dun uso seguro do guindastre.
La aplicación de la información contenida en registros y tablas de cargas relativas al rango de usos y de un uso seguro de la grúa.
- C** O funcionamento do guindastre, en canto aos efectos do vento e outros efectos climáticos sobre a carga e sobre o guindastre.
El funcionamiento de la grúa, en cuanto a los efectos del viento y otros efectos climáticos sobre la carga y sobre la grúa.

5. Que utilidade teñen os estabilizadores?

¿Qué utilidad tienen los estabilizadores?

- A** Aumentar e/ou asegurar a base de apoio dun guindastre en posición de traballo.
Aumentar y/o asegurar la base de apoyo de una grúa en posición de trabajo.
- B** Aumentar e/ou asegurar a pluma dun guindastre en posición de traballo.
Aumentar y/o asegurar la pluma de una grúa en posición de trabajo.
- C** Axudar a equilibrar as accións da carga cando o guindastre circula.
Ayudar a equilibrar las acciones de la carga cuando la grúa circula.

6. Podemos apoiar a pluma nalgún tipo de estrutura?

¿Podemos apoyar la pluma en algún tipo de estructura?

- A** Si, para podermos evitar a envorcadura por inestabilidade.
Sí, para poder evitar el vuelco por inestabilidad.
- B** Non, nunca.
No, nunca.
- C** Si, para evitarmos que a pluma flexione.
Sí, para evitar que la pluma flexione.



7. Pódese anular manualmente o limitador de percorrido do gancho ou final de carreira?

¿Se puede anular manualmente el limitador de recorrido del gancho o final de carrera?

- A** Non, agás que o indique o sinalista.
No, salvo que lo indique el señalista.
- B** Non, baixo ningunha circunstancia.
No, bajo ninguna circunstancia.
- C** Si, sempre que o indique o director da manobra ou o enxeñeiro de seguridade.
Sí, siempre que lo indique el director de la maniobra o el ingeniero de seguridad.

8. Cada canto tempo cómpre realizarlle unha inspección oficial a un guindastre de nove anos?

¿Cada cuánto tiempo hay que realizar una inspección oficial a una grúa de nueve años?

- A** Cada seis meses.
Cada seis meses.
- B** Cada ano.
Cada año.
- C** Cada dous anos.
Cada dos años.

9. Que é o tempo de telescopaxe de pluma?

¿Qué es el tiempo de telescopado de pluma?

- A** Tempo necesario para pasar da posición de pluma totalmente recollida á posición de alcance mínimo.
Tempo necesario para pasar de la posición de pluma totalmente recogida a la posición de alcance mínimo.
- B** Tempo necesario para pasar da posición de pluma totalmente recollida a totalmente estendida.
Tempo necesario para pasar de la posición de pluma totalmente recogida a totalmente extendida.
- C** Tempo mínimo necesario para elevar a pluma desde a súa posición de alcance máximo á de alcance mínimo.
Tiempo mínimo necesario para elevar la pluma desde su posición de alcance máximo a la de alcance mínimo.



10. O traslado de cargas sobre rodas é unha operación que require destreza e precaución, pero ademais:

El traslado de cargas sobre ruedas es una operación que requiere destreza y precaución, pero además:

A Poderase realizar a manobra sempre que todas as rodas do vehículo toquen o chan.

Se podrá realizar la maniobra siempre que todas las ruedas del vehículo toquen el suelo.

B Non se poden izar cargas sen usar os gatos hidráulicos estabilizadores.

No se pueden izar cargas sin usar los gatos hidráulicos estabilizadores.

C Aplicarase o diagrama de cargas para izados sobre rodas, observando que a ruta que se siga sexa lisa, firme e nivelada.

Se aplicará el diagrama de cargas para izados sobre ruedas, observando que la ruta a seguir sea lisa, firme y nivelada.

11. O coeficiente de estabilidade defínese como.

El coeficiente de estabilidad se define como:

A A relación expresada porcentaxe entre as capacidades de carga dun diagrama e as que produciría o equilibrio inestable da máquina.

La relación expresada en porcentaje entre las capacidades de carga de un diagrama y las que produciría el equilibrio inestable de la máquina.

B A relación expresada en porcentaje entre a carga suspendida e o peso dos contrapesos.

La relación expresada en porcentaje entre la carga suspendida y el peso de los contrapesos.

C A correlación de cargas referida a cada lonxitude de pluma.

La correlación de cargas referida a cada longitud de pluma.

12. Debe o operador dun guindastre autopropulsado negarse a realizar unha manobra se observa un estrobado deficiente?

¿Debe el operador de una grúa autopropulsada negarse a realizar una maniobra si observa un eslingado o estrobado deficiente?

A Si sempre.

Sí siempre.

B Si, e cambiar o eslingado sen apoiar a peza no chan.

Si, y cambiar el eslingado sin apoyar la pieza en el suelo.

C Non, nunca se debe interromper unha manobra.

No, nunca se debe interrumpir una maniobra.



13. En todo caso, o manexo do guindastre móbil autopropulsado realizarase baixo a dirección e supervisión:

En todo caso, el manejo de la grúa móvil autopropulsada se realizará bajo la dirección y supervisión:

A Do titular do guindastre.

Del titular de la grúa.

B Do encargado de seguridade da obra ou actividade.

Del encargado de seguridad de la obra o actividad.

C Do director da obra ou actividade ou a persoa designada por el con carácter previo ao comezo das operacións.

Del director de la obra o actividad o la persona designada por él con carácter previo al inicio de las operaciones.

14. Que é a altura de elevación?

¿Qué es la altura de elevación?

A Distancia vertical entre o nivel de apoio do guindastre e o dispositivo de aprehensión cando este se atopa na posición máis elevada de traballo.

Distancia vertical entre el nivel de apoyo de la grúa y el dispositivo de aprehensión cuando éste se encuentra en la posición más elevada de trabajo.

B Distancia vertical entre o nivel de apoio do guindastre e o dispositivo de aprehensión cando este se atopa na posición menos elevada de traballo.

Distancia vertical entre el nivel de apoyo de la grúa y el dispositivo de aprehensión cuando éste se encuentra en la posición menos elevada de trabajo.

C Distancia horizontal entre o nivel de apoio do guindastre e o dispositivo de aprehensión cando este se atopa na posición menos elevada de traballo.

Distancia horizontal entre el nivel de apoyo de la grúa y el dispositivo de aprehensión cuando éste se encuentra en la posición menos elevada de trabajo.

15. O mantemento e as revisións dos guindastres serán responsabilidade:

El mantenimiento y las revisiones de las grúas serán responsabilidad:

A Do operador.

Del operador.

B Do arrendatario.

Del arrendatario.

C Do propietario.

Del propietario.



16. De quantas horas de formación práctica constará o curso teórico-práctico para obter o carné de operador de guindastre móbil autopropulsado categoría A?

¿De cuántas horas de formación práctica constará el curso teórico-práctico para obtener el carné de operador de grúa móvil autopropulsada categoría A?

- A** 300 horas.
- B** 225 horas.
- C** 75 horas.

17. Para que habilita o carné categoría A?

¿Para qué habilita el carné categoría A?

- A** Para a montaxe e o manexo de guindastres autopropulsados de máis de 130 Tm de carga nominal.

Para el montaje y el manejo de grúas autopropulsadas de más de 130 Tm de carga nominal.

- B** Para o manexo de guindastres autopropulsados de ata 130 Tm de carga nominal, incluído.

Para el manejo de grúas autopropulsadas de hasta 130 Tm de carga nominal, inclusive.

- C** Para a montaxe e o manexo de guindastres autopropulsados de ata 130 Tm de carga nominal, incluído.

Para el montaje y manejo de grúas autopropulsadas de hasta 130 Tm de carga nominal, inclusive.

18. Para un estrobo de dous ramais, cunha resistencia dada "Pm", a capacidade de carga "Q"...

Para una eslinga de dos ramales, con una resistencia dada "Pm", la capacidad de carga "Q"...

- A** Diminúe á medida que aumenta o ángulo formado polos seus ramais.

Disminuye a medida que aumenta el ángulo formado por sus ramales.

- B** Aumenta á medida que aumenta o ángulo formado polos seus ramais.

Aumenta a medida que aumenta el ángulo formado por sus ramales.

- C** Manterase constante para calquera ángulo formado polos seus ramais.

Se mantendrá constante para cualquier ángulo formado por sus ramales.



- 19.** Existe risco de precipitación da carga ao golpear bruscamente a polea-gancho contra a polea-guía no extremo da pluma. Para o evitar existe:
-

Existe riesgo de precipitación de la carga al golpear bruscamente la polea-gancho contra la polea-guía en el extremo de la pluma. Para evitarlo existe:

- A** Un contrapeso.
Un contrapeso.
- B** Un dispositivo de posta en catavento.
Un dispositivo de puesta en veleta.
- C** Un limitador de final de carreira.
Un limitador de final de carrera.

- 20.** En caso de contacto da pluma, os cables ou a carga cunha liña eléctrica en tensión, o guindastrista:
-

En caso de contacto de la pluma, los cables o la carga con una línea eléctrica en tensión, el gruista:

- A** Debe continuar o seu traballo con normalidade.
Debe continuar su trabajo con normalidad.
- B** Debe baixar da cabina e afastarse inmediatamente.
Debe bajar de la cabina y alejarse inmediatamente.
- C** Debe permanecer na cabina ata que se poida deixar a liña sen tensión.
Debe permanecer en la cabina hasta que se pueda dejar la línea sin tensión.

- 21.** Quen é o responsable de que, logo de nivelado o guindastre, ao izar a peza se produza un afundimento do terreo?
-

¿Quién es el responsable que, una vez nivelada la grúa, al izar la pieza se produzca un hundimiento del terreno?

- A** O gguindastrista.
El gruista.
- B** O encargado da empresa propietaria do vehículo.
El encargado de la empresa propietaria del vehículo.
- C** O encargado da empresa da obra.
El encargado de la empresa de la obra.



22. Ten que pasar inspección oficial un guindastre que pasara a ITV?

¿Tiene que pasar inspección oficial una grúa que haya pasado la ITV?

- A** Si, xa que as dúas inspeccións son independentes.
Sí, ya que las dos inspecciones son independientes.
- B** Non, xa que son incompatibles ambas as inspeccións.
No, ya que son incompatibles ambas inspecciones.
- C** Non é necesario.
No es necesario.

23. O vento que sopra de atrás afecta a estabilidade frontal do guindastre, exercendo unha forza sobre a pluma e a carga que incrementa o momento de envorcadura (aumenta o raio).

El viento que sopla desde atrás afecta a la estabilidad frontal de la grúa, ejerciendo una fuerza sobre la pluma y la carga que incrementa el momento de vuelco (aumenta el radio).

- A** Falso: exerce o efecto contrario.
Falso: ejerce el efecto contrario.
- B** Verdadeiro.
Verdadero.
- C** Depende só da forma da peza que se ice.
Depende solo de la forma de la pieza a izar.

24. O ángulo que forman entre si os ramais dos estrobos deberá ser o menor posible e non deberá superar en ningún caso os:

El ángulo que forman entre si los ramales de las eslingas deberá ser el menor posible y no deberá superar en ningún caso los:

- A** 45°
- B** 60°
- C** 90°

25. Está permitido arrastrar cargas ou tirar de cargas encravadas co guindastre móbil?

¿Está permitido arrastrar cargas o tirar de cargas enclavadas con la grúa móvil?

- A** Nunca.
- B** Si, en todo caso.
Sí, en todo caso.
- C** Si, elixindo a configuración axeitada do guindastre móbil.
Si, eligiendo la configuración adecuada de la grúa móvil.



2. Solución para as preguntas tipo test

Nº	A	B	C	
1		x		
2	x			
3			x	
4	x			
5	x			
6		x		
7		x		
8			x	
9		x		
10			x	
11	x			
12	x			
13			x	
14	x			
15			x	
16		x		
17			x	
18	x			
19			x	
20			x	
21			x	
22	x			
23		x		
24			x	
25	x			