



Proba de

Código

GMB

Operador/ora de guindastre móbil autopropulsado

Categoría B

Parte 1. Proba teórica



1. Formato da proba

Formato

- A proba consta de vinte e cinco preguntas tipo test cunha soa resposta válida.

Puntuación

- A nota calcularase de acordo coa expresión: número de respostas correctas - (número de respostas incorrectas/3).
- Considerarase apto cando a puntuación obtida na proba sexa a metade da puntuación máxima.

Duración

- Tempo estimado para responder: 60 minutos.

Materiais e instrumentos que se poden empregar durante a proba

- Bolígrafo con tinta negra ou azul.

Advertencias para o alumnado

- Os exames non deben levar ningún tipo de marca nin texto que poidan identificar a persoa candidata, agás nos espazos reservados para a súa identificación.



1. Que se entende por guindastre móbil autopropulsado?

¿Qué se entiende por grúa móvil autopropulsada?

- A** Aparello de elevación de funcionamento continuo, destinado a elevar e distribuír no espazo cargas suspendidas dun gancho ou calquera outro accesorio de aprehensión, dotado de medios de propulsión e conducción propios ou que formen parte dun conxunto cos devanditos medios que posibilitan o seu desprazamento por vías públicas ou terreos.

Aparato de elevación de funcionamiento continuo, destinado a elevar y distribuir en el espacio cargas suspendidas de un gancho o cualquier otro accesorio de aprehensión, dotado de medio de propulsión y conducción propios o que formen parte de un conjunto con dichos medios que posibilitan su desplazamiento por vías públicas o terrenos.

- B** Aparello de elevación de funcionamento descontinuo, destinado a elevar e distribuír no espazo cargas suspendidas dun gancho ou calquera outro accesorio de aprehensión, dotado de medios de conducción propios ou que formen parte dun conxunto cos devanditos medios que posibilitan o seu desprazamento por vías públicas ou terreos.

Aparato de elevación de funcionamiento discontinuo, destinado a elevar y distribuir en el espacio cargas suspendidas de un gancho o cualquier otro accesorio de aprehensión, dotado de medios de conducción propios o que formen parte de un conjunto con dichos medios que posibilitan su desplazamiento por vías públicas o terrenos.

- C** Aparello de elevación de funcionamento descontinuo, destinado a elevar e distribuír no espazo cargas suspendidas dun gancho ou calquera outro accesorio de aprehensión, dotado de medios de propulsión e conducción propios ou que formen parte dun conxunto cos devanditos medios que posibilitan o seu desprazamento por vías públicas ou terreos.

Aparato de elevación de funcionamiento discontinuo, destinado a elevar y distribuir en el espacio cargas suspendidas de un gancho o cualquier otro accesorio de aprehensión, dotado de medios de propulsión y conducción propios o que formen parte de un conjunto con dichos medios que posibilitan su desplazamiento por vías públicas o terrenos.

2. Se vostede posúe o carné de operador de guindastre móbil autopropulsado de categoría A e desexa optar á obtención do carné de categoría B, cantas horas de formación práctica deberá realizar no seu curso teórico-práctico?

¿Si usted posee el carné de operador de grúa móvil autopropulsada de categoría A y desea optar a la obtención del carné de categoría B, ¿cuántas horas de formación práctica deberá realizar en su curso teórico-práctico?.

- A** 150.
B 75.
C 300.



3. Que é o raio da circunferencia do espazo do bordo interior?

¿Qué es el radio de la circunferencia del espacio del borde interior?

- A** Raio da circunferencia exterior medida sobre un plano vertical tanxente ao punto máis exterior que describe a roda de menor radio, cando o guindastre efectúa a curva de menor raio.

Radio de la circunferencia exterior medida sobre un plano vertical tangente al punto más exterior que describe la rueda de menor radio, cuando la grúa efectúa la curva de menor radio.

- B** Raio da circunferencia interior medida sobre un plano vertical tanxente ao punto máis exterior que describe a roda de menor raio, cando o guindastre efectúa a curva de menor raio.

Radio de la circunferencia interior medida sobre un plano vertical tangente al punto más exterior que describe la rueda de menor radio, cuando la grúa efectúa la curva de menor radio.

- C** Raio da circunferencia interior medida sobre un plano horizontal tanxente ao punto máis exterior que describe a roda de menor raio, cando a grúa efectúa a curva de menor raio.

Radio de la circunferencia interior medida sobre un plano horizontal tangente al punto más exterior que describe la rueda de menor radio, cuando la grúa efectúa la curva de menor radio.

4. Cal das seguintes afirmacións é correcta?

¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- A** O sinalista debe estar en todo momento ollando a carga, e ollará o guindastrista unicamente se este chama a súa atención.

El señalista debe estar en todo momento mirando a la carga, y mirará al gruista únicamente si éste llama su atención.

- B** O sinalista debe estar a ollar o guindastrista en todo momento, atento a calquera indicación que este realice.

El señalista debe estar mirando al gruista en todo momento, atento a cualquier indicación que éste realice.

- C** O sinalista non ten necesidade de ollar constantemente o guindastrista, agás para a iniciación e o cesamento do mando, senón que debe ollar a carga.

El señalista no tiene necesidad de mirar constantemente al gruista, salvo para la iniciación y el cese del mando, sino que debe mirar a la carga.



- 5.** Segundo o apartado 5.10 da instrución técnica complementaria MIE-AEM-4, as empresas conservadoras subscribirán un seguro de responsabilidade civil profesional ou outra garantía equivalente que cubra os danos que poidan provocar na prestación do servizo cunha cobertura mínima, por sinistro, de:

¿Según el apartado 5.10 de la instrucción técnica complementaria MIE-AEM-4, las empresas conservadoras suscribirán un seguro de responsabilidad civil profesional u otra garantía equivalente que cubra los daños que puedan provocar en la prestación del servicio con una cobertura mínima, por siniestro, de:

- A** 600.000 euros.
- B** 1.000.000 euros.
- C** 2.000.000 euros.

- 6.** Un guindastre con cinco anos de antigüidade, cada canto tempo deberá pasar a inspección periódica?

Una grúa con cinco años de antigüedad, ¿cada cuánto tiempo deberá pasar la inspección periódica?

- A** 2 anos.
2 años.
- B** 3 anos.
3 años.
- C** 5 anos.
5 años.

- 7.** As revisións efectuadas aos guindastres móbiles autopropulsados realízanse como mínimo cada:

Las revisiones efectuadas a las grúas móviles autopropulsadas se realizaran como mínimo cada:

- A** 3 meses.
- B** 9 meses.
- C** 6 meses.



8. Que entendemos por aparello?

¿Qué entendemos por aparejo?

- A** Sistema de poleas e de cables destinado a facer variar as forzas e as velocidades.
Sistema de poleas y de cables destinado a hacer variar las fuerzas y las velocidades.
- B** Masa fixada sobre a estrutura do guindastre para axudar a equilibrar as accións da carga.
Masa fijada sobre la estructura de la grúa para ayudar a equilibrar las acciones de la carga.
- C** Dispositivo que soporta a estrutura do guindastre.
Dispositivo que soporta la estructura de la grúa.

9. Que entendemos por contrapeso?

¿Qué entendemos por contrapeso?

- A** Dispositivos destinados a aumentar e/ou asegurar a base de apoio dun guindastre en posición de traballo.
Dispositivos destinados a aumentar y/o asegurar la base de apoyo de una grúa en posición de trabajo.
- B** Dispositivo que soporta a estrutura do guindastre.
Dispositivo que soporta la estructura de la grúa.
- C** Masa fixada sobre a estrutura do guindastre para axudar a equilibrar as accións da carga.
Masa fijada sobre la estructura de la grúa para ayudar a equilibrar las acciones de la carga.

10. Que se entende por tempo de telescopaxe da pluma?

¿Qué se entiende por tiempo de telescopado de la pluma?

- A** Tempo mínimo necesario para elevar a pluma dende a súa posición de alcance mínimo á de alcance máximo.
Tiempo mínimo necesario para elevar la pluma desde su posición de alcance mínimo a la de alcance máximo.
- B** Tempo necesario para pasar da posición de pluma totalmente recollida a totalmente estendida.
Tiempo necesario para pasar de la posición de pluma totalmente recogida a totalmente extendida.
- C** Tempo necesario para pasar da posición de pluma totalmente estendida a totalmente recollida.
Tiempo necesario para pasar de la posición de pluma totalmente extendida a totalmente recogida.



11. A presentación da declaración de adecuación realizada ante o órgano competente da comunidade autónoma...

La presentación de la declaración de adecuación realizada ante el órgano competente de la comunidad autónoma...

A Habilita, desde o momento da súa presentación, para a utilización do guindastre móbil autopropulsado en todo o ámbito estatal.

Habilita, desde el momento de su presentación, para la utilización de la grúa móvil autopropulsada en todo el ámbito estatal.

B Habilita, desde o momento da súa presentación, para a utilización do guindastre móbil autopropulsado en todo o ámbito europeo.

Habilita, desde el momento de su presentación, para la utilización de la grúa móvil autopropulsada en todo el ámbito europeo.

C Ningunha é correcta.

Ninguna es correcta.

12. Quen terá á disposición do órgano competente da comunidade autónoma o historial no que faga constar todas as incidencias derivadas da utilización ou conservación de guindastres?

¿Quién tendrá a disposición del órgano competente de la comunidad autónoma el historial en el que haga constar todas las incidencias derivadas de la utilización o conservación de la grúa?:

A O propietario ou a empresa alugadora.

El propietario o la empresa alquiladora.

B O operador.

El operador.

C Ningún deles.

Ninguno de ellos.



13. Os cilindros hidráulicos de extensión e inclinación de pluma e os verticais dos gatos estabilizadores deberán ir provistos de:

Los cilindros hidráulicos de extensión e inclinación de pluma y los verticales de los gatos estabilizadores deberán ir provistos de:

A Un sistema de freada que amorteza a parada do movemento de xiro e evite, así mesmo, os esforzos laterais que accidentalmente poidan producirse.

Un sistema de frenado que amortigüe la parada del movimiento de giro y evite, asimismo, los esfuerzos laterales que accidentalmente puedan producirse.

B Velocidade medida do desprazamento horizontal da carga no réxime establecido.

Velocidad medida del desplazamiento horizontal de la carga en el régimen establecido.

C Válvulas de retención que eviten a súa recollida accidental en caso de rotura ou avaría nas canalizacións flexibles de conexión.

Válvulas de retención que eviten su recogida accidental en caso de rotura o avería en las tuberías flexibles de conexión.

14. As cabinas serán de construción pechada e instalaranse de modo que:

Las cabinas serán de construcción cerrada y se instalarán de modo que:

A O operador teña durante as manobras o maior campo de visibilidade posible, tanto nas portas de acceso coma nos laterais e nas ventás.

El operador tenga durante las maniobras el mayor campo de visibilidad posible, tanto en las puertas de acceso como en los laterales y en las ventanas.

B O operador teña durante as manobras o maior campo de visibilidade posible nos laterais e nas ventás.

El operador tenga durante las maniobras el mayor campo de visibilidad posible en los laterales y en las ventanas.

C O operador teña durante as manobras o maior campo de visibilidade posible nos laterais.

El operador tenga durante las maniobras el mayor campo de visibilidad posible en los laterales.

15. A cor dos estrobos permítenos identificar:

El color de las eslingas nos permite identificar:

A O fabricante.

El fabricante.

B Carga de rotura.

Carga de rotura.

C Ningunha das anteriores.

Ninguna de las anteriores.



- 16.** Cando nos atopamos a piques de realizar unha manobra, o encargado de seguridade pídenos que lle deixemos o diagrama de cargas para comprobar se se pode realizar a devandita manobra. Que faremos?

Cuando nos encontramos a punto de realizar una maniobra, el encargado de seguridad nos pide que le dejemos el diagrama de cargas para comprobar si se puede realizar dicha maniobra, ¿qué haremos?

- A** Indicarlle que llo ten que pedir ao director de obra ou ao encargado da nosa empresa.
Indicarle que se lo tiene que pedir al director de obra o al encargado de nuestra empresa.
- B** Non debemos entregar o diagrama de cargas a ninguén alleo á nosa empresa.
No debemos entregar el diagrama de cargas a nadie ajeno a nuestra empresa.
- C** Darémosllo e conversaremos con el para realizar a devandita manobra.
Se lo daremos y conversaremos con el para realizar dicha maniobra.

- 17.** Que é o limitador de cargas?

¿Qué es el limitador de cargas?

- A** Un elemento destinado a transmitir os esforzos (momento de carga, forzas horizontais e verticais) da estrutura xiratoria á base do guindastre e que é accionado polo mecanismo de orientación da estrutura xiratoria.
Un elemento destinado a transmitir los esfuerzos (momento de carga, fuerzas horizontales y verticales) de la estructura giratoria a la base de la grúa y que es accionado por el mecanismo de orientación de la estructura giratoria.
- B** Un dispositivo que permite a lectura do ángulo de inclinación da pluma en cada momento, limitando este.
Un dispositivo que permite la lectura del ángulo de inclinación de la pluma en cada momento, limitando el mismo.
- C** Un dispositivo automático de seguridade que detecta para cada posición de traballo a carga máxima que se pode manipular, cortando o movemento ascendente do mecanismo de elevación e aqueles movementos que supoñan aumentar os máximos momentos de carga prefixados no correspondente diagrama de cargas.
Un dispositivo automático de seguridad que detecta para cada posición de trabajo la carga máxima que se puede manipular, cortando el movimiento ascendente del mecanismo de elevación y aquellos movimientos que supongan aumentar los máximos momentos de carga prefijados en el correspondiente diagrama de cargas.



18. Que tipo de equilibrio deberíamos conseguir?

¿Qué tipo de equilibrio deberíamos conseguir?

- A** Estable.
- B** Estático.
- C** Inestático.

19. Un guindastre móbil autopropulsado de ata 80 toneladas ou de lonxitude de pluma con ou sen "plumín" menor ou igual a 60 metros, cuxa posta no mercado non se fixera de conformidade co sinalado no Real decreto 1644/2008, sobre máquinas, deberá estar en correcto funcionamento e provisto, como mínimo, dos elementos de seguridade seguintes:

Una grúa móvil autopropulsada de hasta 80 toneladas o de longitud de pluma con o sin plumín menor o igual a 60 metros, cuya puesta en el mercado no se haya hecho de conformidad con lo señalado en el Real decreto 1644/2008, sobre máquinas, deberá estar en correcto funcionamiento y provista, como mínimo, de los elementos de seguridad siguiente:

- A** Indicador do ángulo de pluma.
Indicador del ángulo de pluma.
- B** Limitador de cargas.
Limitador de cargas.
- C** Ambos.
Ambos.

20. Un guindastre de máis de seis e ata dez anos de antigüidade será inspeccionado:

Una grúa de más de seis y hasta diez años de antigüedad, será inspeccionada:

- A** Anualmente.
Anualmente.
- B** Cada dous anos.
Cada dos años.
- C** Cada tres anos.
Cada tres años.



21. Debe realizar un curto desprazamento co seu guindastre móbil autopropulsado, con carga, pola vía pública. Indique a resposta correcta.

Debe realizar un corto desplazamiento con su grúa móvil autopropulsada, con carga, por la vía pública. Indique la respuesta correcta:

A A pluma debe situarse no eixe lonxitudinal do vehículo e levarase a carga xusto enriba do nivel do chan.

La pluma debe situarse en el eje longitudinal del vehículo y se llevará la carga justo encima del nivel del suelo.

B Ao ser un guindastre móbil autopropulsado non se nos aplica o vixente código de circulación.

Al ser una grúa móvil autopropulsada no se nos aplica el vigente código de circulación.

C Os desprazamentos pola vía pública están prohibidos se se realizan con carga.

Los desplazamientos por la vía pública están prohibidos si se realizan con carga.

22. Como se evita o contacto dos estrobos con arestas vivas?

¿Cómo se evita el contacto de las eslingas con aristas vivas?

A Con salvacables.

Con salvacables.

B Non superando a carga de rotura.

No sobrepasando la carga de rotura.

C Limando as arestas.

Limando las aristas.

23. En que norma se determinan as responsabilidades do guindastrista, do sinalista e do estrobador?.

¿En qué norma se determinan las responsabilidades del gruista, del señalista y del eslingador?

A Non se refire en ningunha norma UNE.

No se refiere en ninguna norma UNE.

B Na norma UNE 77467.

En la norma UNE 77467.

C Na norma UNE 58151-1.

En la norma UNE 58151-1.



24. Para un estrobo de dous ramais, cunha resistencia dada " P_m ", a capacidade de carga " Q ":

Para una eslinga de dos ramales, con una resistencia dada " P_m ", la capacidad de carga " Q ":

A Diminúe á medida que aumenta o ángulo formado polos seus ramais.

Disminuye a medida que aumenta el ángulo formado por sus ramales.

B Aumenta á medida que aumenta o ángulo formado polos seus ramais.

Aumenta a medida que aumenta el ángulo formado por sus ramales.

C Diminúe á medida que diminúe o ángulo formado polos seus ramais.

Disminuye a medida que disminuye el ángulo formado por sus ramales.

25. En presenza de liñas eléctricas de 120 kv en tensión debe evitarse que o extremo da pluma, cables ou a propia carga se aproximen a unha distancia menor de:

En presencia de líneas eléctricas de 120 kv en tensión debe evitarse que el extremo de la pluma, cables o la propia carga se aproximen a una distancia menor de:

A 3 m.

B 4 m.

C 5 m.



2. Solución para as preguntas tipo test

Nº	A	B	C	
1			X	
2		X		
3		X		
4			X	
5		X		
6		X		
7			X	
8	X			
9			X	
10		X		
11	X			
12	X			
13			X	
14	X			
15			X	
16			X	
17			X	
18	X			
19			X	
20		X		
21	X			
22	X			
23			X	
24	X			
25			X	