



Proba de

Código

Operador/ora de guindastre torre

GT

Parte 1. Proba teórica



1. Formato da proba

Formato

- A proba consta de vinte e cinco preguntas tipo test cunha soa resposta válida.

Puntuación

- A nota calcularase de acordo coa expresión: número de respostas correctas - (número de respostas incorrectas/3).
- Considerarase apto cando a puntuación obtida na proba sexa a metade da puntuación máxima.

Duración

- Tempo estimado para responder: 60 minutos.

Materiais e instrumentos que se poden empregar durante a proba

- Bolígrafo con tinta negra ou azul.

Advertencias para as persoas participantes

- Os exames non deben levar ningún tipo de marca nin texto que poidan identificar a persoa candidata, agás nos espazos reservados para a súa identificación.



1. O emprazamento do guindastre e do seu camiño de rodada será elixido de xeito tal que o espazo libre mínimo para o espazo do persoal, entre as partes máis saíntes do guindastre e calquera obstáculo sexa:

El emplazamiento de la grúa y de su camino de rodadura será elegido de manera tal que el espacio libre mínimo para el espacio del personal entre las partes más salientes de la grúa y cualquier obstáculo sea:

- A** 0,60 m de ancho por 2,50 m de alto.
- B** 0,90 m de ancho por 2,5 m de alto.
- C** 0,90 m de ancho por 3,50 m de alto.

2. A desviación dun cable sobre un tambor é:

La desviación de un cable sobre un tambor es:

- A** A parte que soporta os arames exteriores dun cable.
La parte que soporta los alambres exteriores de un cable.
- B** Parte dun cable que cambia de traxectoria normal se despraza dunha capa a outra.
Parte de un cable que cambia de trayectoria normal si desplaza de una capa a otra.
- C** Espazo entre os arames individuais exteriores.
Espacio entre los alambres individuales exteriores.

3. Canto á seguridade no emprego de elementos de baixa tensión eléctrica:

En cuanto a la seguridad en el empleo de elementos de baja tensión eléctrica:

- A** O guindastre debe de estar provisto de dispositivos que permitan acceder libremente ás pezas baixo tensión.
La grúa debe estar provista de dispositivos que permitan acceder libremente a las piezas bajo tensión.
- B** Os armarios de contactores e as caixas que conteñen as resistencias deben estar abertos.
Los armarios de contactores y las cajas que contienen las resistencias deben de estar abiertos
- C** O guindastre debe estar provisto de dispositivos que impidan a calquera persoa non autorizada acceder ás pezas baixo tensión.
La grúa debe estar provista de dispositivos que impidan a toda persona no autorizada acceder a las piezas bajo tensión

4. Os guindastre de máis de 500 kN·m de momento útil máximo:

Las grúas de más de 500 kN·m de momento útil máximo:

- A** Deben estar provistas de cabina e esta ser xiratoria.
Deben estar provistas de cabina y esta ser giratoria.
- B** Deben estar provistas de cabina e debe estar suspendida baixo a pluma.
Deben estar provistas de cabina y debe estar suspendida bajo la pluma.
- C** Non deben estar provistos de cabina.
No deben de estar provistos de cabina.



5. Con que frecuencia se deben efectuar as inspeccións das partes visibles dos arames?

¿Con qué frecuencia se deben efectuar las inspecciones de las partes visibles de los alambres?

A Diaria, na medida do posible.
Diaria, en la medida de lo posible.

B Semanal.

C Mensual.

6. Segundo as condicións de estabilidade, a distancia entre eixes de carrís será:

Según las condiciones de estabilidad, la distancia entre ejes de carriles será:

A Igual á anchura de vía teórica ± 5 mm.
Igual al ancho de vía teórico ± 5 mm.

B O dobre da anchura da vía teórica ± 5 mm.
El doble del ancho de la vía teórico ± 5 mm.

C Igual á anchura da vía teórica ± 10 mm.
Igual al ancho de la vía teórico ± 10 mm.

7. Segundo a instrución técnica complementaria MIE-AEM-2, defínese “guindastre torre autodespregable” como:

Según la instrucción técnica complementaria MIE-AEM-2, se define “grúa torre autodesplegable” como:

A Guindastre pluma orientable no que a pluma se monta sobre a parte superior dunha torre vertical orientable onde a súa parte inferior se une á base do guindastre a través dun soporte xiratorio e que está provista dos accesorios necesarios para permitir un rápido pregamento e despregamento da torre e da pluma.

Grúa pluma orientable en la que la pluma se monta sobre la parte superior de una torre vertical orientable donde su parte inferior se une a la base de la grúa a través de un soporte giratorio y que está provista de los accesorios necesarios para permitir un rápido plegado y desplegado de la torre y de la pluma.

B Guindastre torre concibido para a súa utilización nas obras de construción ou outras aplicacións, deseñada para soportar frecuentes montaxes e desmontaxes, así como traslados entre distintos emprazamentos.

Grúa torre concebida para su utilización en las obras de construcción u otras aplicaciones, diseñada para soportar frecuentes montajes y desmontajes, así como traslados entre distintos emplazamientos.

C Aparello de elevación de funcionamento discontinuo destinado a elevar e distribuír no espazo as cargas suspendidas dun gancho ou calquera outro accesorio de aprehensión.

Aparato de elevación de funcionamiento discontinuo, destinado a elevar y distribuir en el espacio las cargas suspendidas de un gancho o cualquier otro accesorio de aprehensión.



8. Ao final de cada xornada de traballo co guindastre, cales son algunhas das operacións que hai que realizar co guindastre?

¿Al final de cada jornada de trabajo con la grúa, ¿cuales son algunas de las operaciones que hay que realizar con la grúa?

- A** Subir o gancho preto do límite de subida sen carga e levar o carro preto da torre
Subir el gancho cerca del límite de subida sin carga y llevar el carro cerca de la torre.
- B** Subir o gancho preto do límite de subida sen carga e non levar o carro preto da torre.
Subir el gancho cerca del límite de subida sin carga y no llevar el carro cerca de la torre.
- C** Subir o gancho preto do límite de subida sen carga, levar o carro preto da torre e colocar as mordazas de fixación aos carrís.
Subir el gancho cerca del límite de subida sin carga, llevar el carro cerca de la torre y colocar las mordazas de fijación a los carriles.

9. Enténdese por arriostramento:

Se entiende por arriostamiento:

- A** A suxeición non obrigatoria da que se deberá prover o guindastre cando este supere a altura autoestable definida pola empresa fabricante.
La sujeción no obligatoria de que se deberá proveer a la grúa cuando esta supere la altura autoestable definida por la empresa fabricante.
- B** A suxeición obrigatoria da que se deberá prover o guindastre cando esta non supere a altura autoestable definida pola empresa fabricante.
La sujeción obligatoria de que se deberá proveer a la grúa cuando esta no supere la altura autoestable definida por la empresa fabricante.
- C** A suxeición obrigatoria da que se deberá prover o guindastre cando esta supere a altura autoestable definida pola empresa fabricante.
La sujeción obligatoria de que se deberá proveer a la grúa cuando esta supere la altura autoestable definida por la empresa fabricante.

10. O cálculo dos elementos do arriostramento corresponde:

El cálculo de los elementos del arriostamiento corresponde:

- A** Á persoa usuaria exclusivamente.
A la persona usuaria exclusivamente.
- B** Á persoa usuaria ou, de non ser así, esta subministrarlle todos os datos e as condicións de utilización ao/á calculista.
A la persona usuaria o, en su defecto, esta le suministrará todos los datos y condiciones de utilización al/a la calculista.
- C** Á empresa fabricante.
A la empresa fabricante.

11. A luz de acceso á cabina debe ser

La luz de acceso a la cabina debe ser:

- A** Exclusivamente natural.
- B** Natural e, se non é suficiente, o acceso estará debidamente iluminado con luz artificial.
Natural y, si no es suficiente, el acceso estará debidamente iluminado con luz artificial.
- C** Exclusivamente artificial.



12. O espazo libre vertical entre a pluma e a última área de circulación do persoal deberá ser:

El espacio libre vertical entre la pluma y la última área de circulación del personal deberá ser:

- A** De 3 m como mínimo.
- B** De 3 m como máximo.
- C** Nunca inferior a 5 m.

13. Cando por especiais circunstancias a pluma non deba xirar os 360°:

Cuando por especiales circunstancias la pluma no deba girar los 360°

- A** A empresa fabricante deberá equipar a súa máquina con limitadores de orientación eficaces de construción robusta.
La empresa fabricante deberá equipar a su máquina con limitadores de orientación eficaces de construcción robusta.
- B** A persoa usuaria deberá equipar a súa máquina con limitadores de orientación eficaces de construción robusta, podendo ser postos en servizo desde a cabina ou o posto de mando.
La persona usuaria deberá equipar a su máquina con limitadores de orientación eficaces, de construcción robusta, pudiendo ser puestos en servicio desde la cabina o el puesto de mando.
- C** Nunca se produce ese caso.

14. "Carga nominal" defínese como:

"Carga nominal" se define como:

- A** Valor das cargas indicadas pola empresa fabricante e expresadas no correspondente diagrama.
Valor de las cargas indicadas por la empresa fabricante y expresadas en el correspondiente diagrama.
- B** Valor máximo da masa para elevar polo guindastre segundo os datos da empresa fabricante.
Valor máximo de la masa a elevar por la grúa según los datos de la empresa fabricante.
- C** Valor máximo da masa para elevar polo guindastre no seu alcance máximo.
Valor máximo de la masa a elevar por la grúa en su alcance máximo.

15. O/a operador/a do guindastre torre é:

El/la operador/a de la grúa torre es:

- A** Persoa física que ten coñecementos e autorización para manexar e operar directamente o guindastre.
Persona física que tiene conocimientos y autorización para manejar y operar directamente la grúa.
- B** Persoa física designada polo/a usuario/a como responsable da obra na que se instala o guindastre.
Persona física designada por el usuario como responsable de la obra en la que se instala la grúa-
- C** Persoa física ou xurídica que ten a propiedade legal do guindastre, aínda que poida non usala por si mesma.
Persona física o jurídica que tiene la propiedad legal de la grúa, aunque pueda no usarla por sí misma.



16. Canto ao mantemento e revisións dos guindastres e accesorios:

En cuanto al mantenimiento y revisiones de las grúas y sus accesorios:

- A** Serán revisados polo menos cada oito meses.
Serán revisadas al menos cada ocho meses.
- B** Serán revisadas unha vez ao ano se se manteñen no mesmo emprazamento durante un tempo prolongado.
Serán revisadas una vez al año si se mantienen en el mismo emplazamiento durante un tiempo prolongado.
- C** Serán revisadas periodicamente polo menos cada catro meses.
Serán revisadas periódicamente por lo menos cada cuatro meses.

17. Enténdese por “altura baixo gancho”:

Se entiende por “altura bajo gancho”:

- A** A distancia vertical entre o plano máis baixo da obra e o centro do gancho na súa posición máis elevada.
La distancia vertical entre el plano mas bajo de la obra y el centro del gancho en su posición mas elevada.
- B** A distancia vertical entre o plano de emprazamento do guindastre e o centro do gancho na súa posición máis elevada.
La distancia vertical entre el plano de emplazamiento de la grúa y el centro del gancho en su posición más elevada.
- C** A distancia vertical entre o plano medio do guindastre e o centro do gancho na súa posición máis elevada.
La distancia vertical entre el plano medio de la grúa y el centro del gancho en su posición más elevada.

18. Cando falamos do diámetro do cable, entendemos que é:

Cuando hablamos del diámetro del cable, entendemos que es:

- A** O diámetro do círculo circunscrito ao cable en todos os puntos.
El diámetro del círculo circunscrito al cable en todos los puntos.
- B** O diámetro do círculo inscrito ao cable en todos os puntos.
El diámetro del círculo inscrito al cable en todos los puntos.
- C** O diámetro do círculo circunscrito ao cable nalgúns puntos.
El diámetro del círculo circunscrito al cable en algunos puntos.

19. Para a substitución dun cable utilizarase:

Para la sustitución de un cable se utilizará:

- A** Un doutro tipo que o substituído.
De otro tipo que el sustituido.
- B** Outro do mesmo tipo sempre.
Otro del mismo tipo siempre.
- C** Outro do mesmo tipo; se non o é, asegurar que posúa polo menos propiedades equivalentes.
Otro del mismo tipo; si no lo es, asegurar que posea al menos propiedades equivalentes.



20. A ITC-MIE-AEM-2 é de aplicación para todos os guindastres torre movidos mecanicamente destinados á elevación e distribución de materiais, tanto en obras como noutras aplicacións de momento nominal superior a:

La ITC-MIE-AEM-2 es de aplicación para todas las grúas torre movidas mecánicamente destinadas a la elevación y distribución de materiales, tanto en obras como en otras aplicaciones de momento nominal superior a:

- A 10 kN·m.
- B 15 kN·m.
- C 20 kN·m.

21. Cando se instalará un anemómetro no guindastre?

¿Cuándo se instalará un anemómetro en la grúa?

- A Cando na zona se prevexan ventos con velocidade superior a 90 km/h.
Cuando en la zona se prevean vientos con velocidad superior a 90 km/h
- B Cando na zona se prevexan ventos con velocidade superior a 72 km/h.
Cuando en la zona se prevean vientos con velocidad superior a 72 km/h.
- C Sempre.
Siempre.

22. Se temos un estrobo cuxa carga máxima de traballo é 2400 kg, cal será a carga máxima de traballo se a colocamos cun ángulo de 120°?

Si tenemos una eslinga cuya carga máxima de trabajo son 2400 kg , ¿cuál será la carga máxima de trabajo si la colocamos con un ángulo de 120°?

- A 1200 kg.
- B 1000 kg.
- C 1500 kg.

23. Se algún limitador non funciona, que cumpriría que facer?

Si algún limitador no funciona, ¿qué habría que hacer?

- A Está prohibido traballar ata que se repare.
Está prohibido trabajar hasta que se repare.
- B Está prohibido traballar ata que se repare, pero pódese se o encargado se fai cargo.
Está prohibido trabajar hasta que se repare, pero se puede si el encargado se hace cargo.
- C Pódese traballar e ao final da xornada será reparado.
Se puede trabajar y al final de la jornada será reparado.



24. Débese utilizar o dispositivo de parada de emerxencia para deter un desprazamento normal?

¿Se debe utilizar el dispositivo de parada de emergencia para detener un desplazamiento normal?

A Non, só en caso de forte vento.

No, solo en caso de fuerte viento.

B Si, a criterio do/a guindastrista.

Sí, a criterio del/la gruista.

C Non, en ningún caso.

No, en ningún caso.

25. Segundo o establecido na norma UNE 58-101-92, en proximidade de liñas eléctricas aéreas de alta tensión, a distancia mínima entre a proxección horizontal de calquera parte do guindastre e as súas cargas suspendidas e a liña será de:

Según lo establecido en la norma UNE 58-101-92, en proximidad de líneas eléctricas aéreas de alta tensión, la distancia mínima entre la proyección horizontal de cualquier parte de grúa y sus cargas suspendidas y la línea será de:

A 7 metros.

B 5 metros.

C 3 metros.



1. Solución para as preguntas tipo test

Nº	A	B	C	
1	X			
2		X		
3			X	
4	X			
5	X			
6	X			
7	X			
8	X			
9			X	
10		X		
11		X		
12	X			
13		X		
14	X			
15	X			
16			X	
17		X		
18	X			
19			X	
20		X		
21			X	
22	X			
23	X			
24			X	
25		X		